

A.S.D. InsiVela – STV Triestina della Vela

## REGATA CRAL INSIEL

XIX edizione

Trieste, sabato 14 settembre 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

Regata senza limiti e vele bianche

AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

Su delega della Federazione Italiana Vela il seguente affiliato:

**Triestina della Vela ASD**

Pontile Istria n°8 – 34123 Trieste - Telefono: 040 306327 – Cell.: +39 366 2287694

[www.stv.ts.it](http://www.stv.ts.it) – [sport@stv.ts.it](mailto:sport@stv.ts.it)

con il supporto organizzativo di

**ASD InsiVela**

Presso Insiel S.p.A. Via S. Francesco n°43 - 34133 Trieste Telefono: +39 329 0377160

<https://www.regatainsiel.it>

Golfo di Trieste - Sabato 14 Settembre 2024, partenza ore 11.00

### 1. REGOLE

1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (WS) in vigore, dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva e Vela d'Altura Nazionale Organizzata in Italia.

1.2. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale della Manifestazione (Modifica RRS 63.7).

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI – ALBO UFFICIALI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito della regata <https://www.regatainsiel.it> e richiamati sul sito della Triestina della Vela <http://www.stv.ts.it>

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle ore 09.00 del 14 settembre 2024.

### 4. PROGRAMMA

Il segnale di partenza verrà dato alle ore 11.00 del giorno 14 settembre 2024.

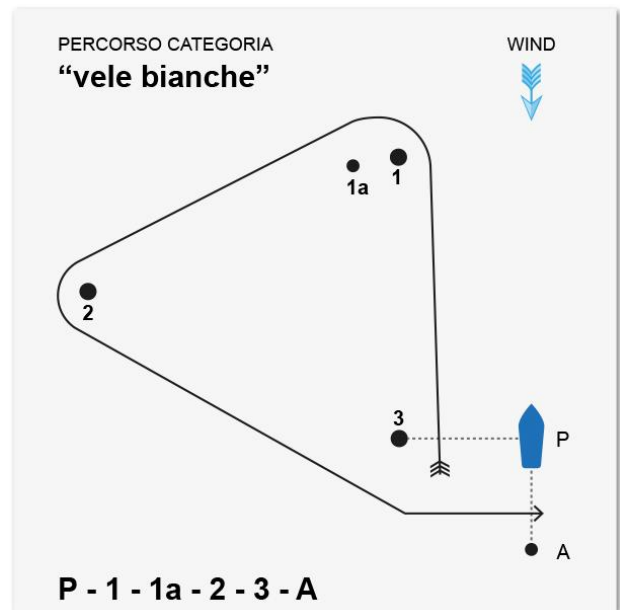
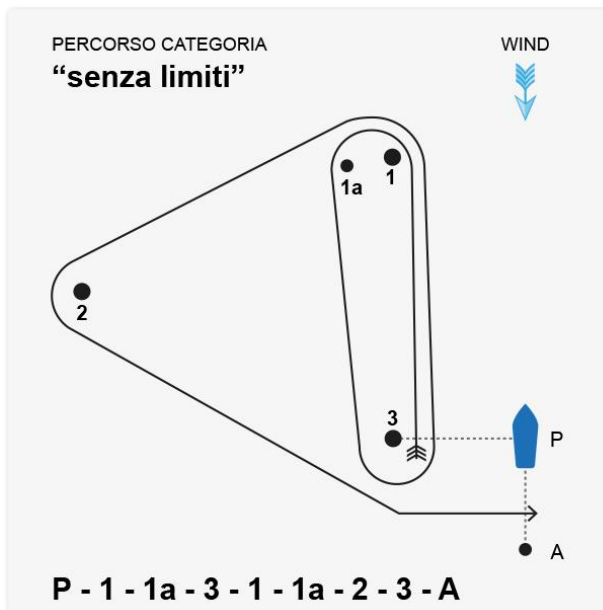
### 5. CAMPO DI REGATA

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste.

### 6. PERCORSI

I diagrammi sottostanti indicano i due diversi percorsi (categoria "senza limiti" e categoria "vele bianche"), l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà tra una boa e il battello con la bandiera "S" del Codice Internazionale. Non è previsto il cambio di percorso.



## 7. BOE

Le boe 1, 1a, 2 e 3 saranno cilindriche di colore giallo, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore rosso.

## 8. PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26.

Significato	Tempo	Bandiera	Segnale acustico
Avviso	-05	Guidone STV	1 suono
Preparatorio	-04	Esposizione lettera P, o U o NERA	1 suono
Ultimo minuto	-01	ammaina lettera P, o U o NERA	1 suono
Partenza	-00	ammaina Guidone STV	1 suono

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancio posta sul Battello Comitato da lasciare a dritta e la boa di partenza di colore giallo da lasciare a sinistra.

Potrà essere posizionato un battello contro starter.

Il CDR in caso di imbarcazioni OCS potrà avvisare le imbarcazioni sul canale VHF 72.

La mancata ricezione non sarà oggetto di richiesta di riparazione.

Le imbarcazioni che non partono entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "Non partite DNS".

## 9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sul battello del Comitato e la boa di arrivo di colore rosso.

## 10. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore dalla partenza, o comunque entro le ore 18.

La regata potrà essere ridotta o annullata in caso di assenza di vento.

## 11. RIDUZIONE DI PERCORSO

La riduzione potrà riguardare una o entrambe le flotte.

Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa con l'esposizione della lettera S.

Se la lettera S sarà esposta sopra una bandiera gialla la riduzione riguarderà la flotta senza limiti.

Se la lettera S sarà esposta sopra di una bandiera di colore verde la riduzione riguarderà la flotta a vele bianche. L'esposizione della sola lettera S riguarderà entrambe le flotte.

## 12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere redatte sugli appositi moduli e inviate alla segreteria del Circolo organizzatore (sport@stv.ts.it). Il tempo limite per la presentazione delle proteste è: 90 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione di qualsiasi flotta partecipante.

In aggiunta a quanto prescritto dalla RRS 61.1 (a) il protestante dovrà segnalare immediatamente all'arrivo il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare.

Entro 30 minuti dal termine di presentazione delle proteste, sarà comunicato sul sito della regata e richiamato sul sito STV un elenco, che i concorrenti hanno l'obbligo di visionare, contenente i numeri/nomi delle barche protestanti, protestate e dei testimoni.

Entro il tempo limite delle proteste, sarà comunicato l'elenco di barche partite irregolarmente.

## 13. CLASSIFICHE

Ai fini della classifica si terrà conto esclusivamente dell'arrivo in tempo reale per tutte le imbarcazioni.

## 14. BANDIERE E NUMERI DI MASCONI

Tutte le imbarcazioni avranno l'obbligo di esporre i numeri di mascone adesivi che dovranno essere ritirati presso la sede della Triestina della Vela con modalità che saranno comunicate sul sito <https://www.regatainsiel.it/>. Non saranno ammesse imbarcazioni prive del numero di mascone. Le imbarcazioni iscritte nella categoria senza limiti avranno l'obbligo di esporre sullo strallo di poppa la bandiera/nastro di colore giallo consegnata all'atto del ritiro del mascone.

## 15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il canale VHF 72. Un'imbarcazione in regata non potrà inviare o ricevere comunicazioni radio che non siano accessibili a tutti i concorrenti. Questa norma si applica anche alla telefonia mobile.

## 16. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

## 17. PREMIAZIONI E PREMI

Le premiazioni si svolgeranno in data 18 settembre alle ore 18:00 presso la sede della Triestina della Vela. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 arrivati, i primi due con 4 arrivati ed il primo con 3 arrivati.

**Trofeo Challenge Cral Insiel** - Riservato ai Circoli Velici con i migliori tre piazzamenti. In caso di parità verranno prese in considerazione le posizioni successive. L'indicazione del Circolo Velico di appartenenza deve essere presente all'atto dell'iscrizione.

**Trofeo Challenge Dorian Reggente** - Al primo assoluto nella categoria barche d'epoca in vetroresina a vele bianche.

**Trofeo Challenge Brunetto Rossetti** - Al primo classificato assoluto nella categoria barche d'epoca in legno a vele bianche.

**Trofeo Challenge Cristina Davanzo** - Al primo classificato assoluto nella categoria vele bianche.

**Trofeo Challenge Senza Limiti** - Al primo classificato assoluto nella categoria senza limiti.

## 18. NORME DI SICUREZZA

Le imbarcazioni, che si ritirano, devono darne comunicazione al Comitato Organizzatore al più presto possibile a mezzo VHF sul canale 72 oppure chiamando il numero cellulare: +39 366 2287694.

Non sono permessi motori FB alzati a poppa e ancore a prua, pena la squalifica.

## 19. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che

garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 20. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni che partecipano alla regata devono essere in possesso di Assicurazione RC, in corso di validità, con la clausola “estensione alla partecipazione a regate veliche”, con massimale non inferiore a €1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa federale.

**IL COMITATO DI REGATA**